

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-25	Nombre o razón social Maria Georgina Perez Betanquir	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43663343
Dirección CLL03#80A 37	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCQ163	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020103305	Fecha Matrícula 2015-01-09	Color Blanco articula	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447618
No. Motor A400C093932	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 296916	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	25.80	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5	%	68.00	225
				Baja Izquierda	32.60	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.30	Delantera Derecha	Valor 68.20	Trasera Izquierda	Valor 74.10	Trasera Derecha	Valor 59.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2106.00	N	Eje 1 Derecho	1686.00	N	19.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1945.00	N	Eje 2 Derecho	1802.00	N	7.35	30	%
23.80	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

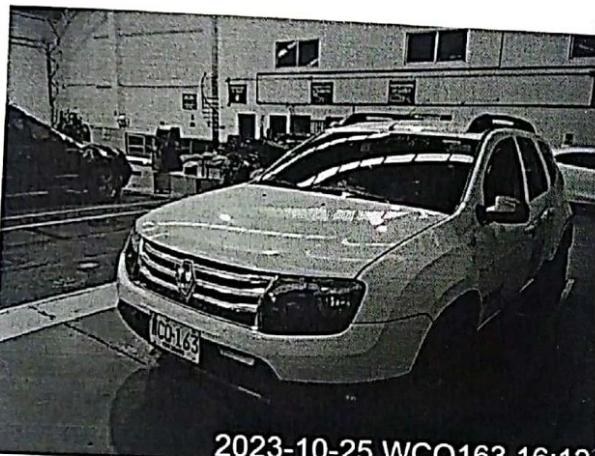
## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

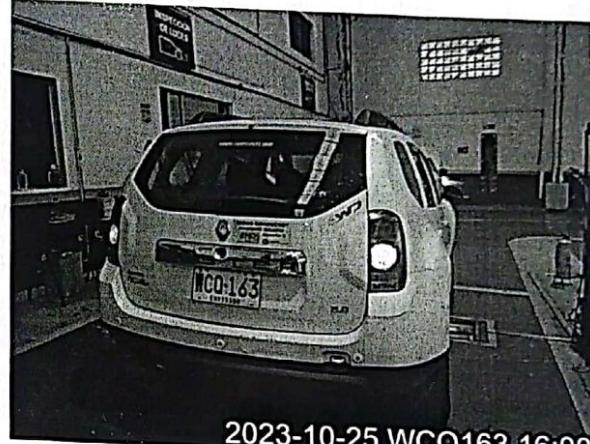
NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
38589

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-25 WCQ163 16:12



2023-10-25 WCQ163 16:00

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)