

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba <b>2023-10-22</b>	Nombre o razón social <b>Johnny Alexander Carmona Montoya</b>	Documento de identidad <b>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98506644</b>
Dirección <b>CR 52 B 9 B SUR 33</b>	Teléfono <b>3148725070</b>	Ciudad <b>Medellin</b>
		Departamento <b>Antioquia</b>

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa <b>TLK038</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Campero</b>	Marca <b>Renault</b>	Línea <b>Duster</b>
Modelo <b>2022</b>	No. de licencia de tránsito <b>10024894484</b>	Fecha Matrícula <b>2021-12-24</b>	Color <b>Blanco glacial (v)</b>	Combustible <b>Gasolina</b>	VIN o Chasis <b>9FBHJD401NM169500</b>
No. Motor <b>A460D031280</b>	Tipo Motor <b>OTTO</b>	Cilindraje <b>1333</b>	Kilometraje <b>63985</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO ( )</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces						6. Todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	36.10	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%		128.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	3.20	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.80		69.00		57.10		63.00	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2969.00	4173.00	N	Eje 1 Derecho	2596.00	3500.00	N	12.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1999.00	3137.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	2825.00	N	5.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.10	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.04	8.64				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
38441

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-22 TLK038 11:05



2023-10-22 TLK038 10:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Profundidad de labrado], Richard Andres Bravo Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)