

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|----------------------------|--------------------------------|---|
| 2023-10-31 | NELSON DE JESUS MORENO VERGARA | CC (X) NIT () CE () No. 71450363 |
| Dirección CR 24 N 37 14 | Teléfono 3017862852 | Ciudad Medellín Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|
| GTX036 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster oroch |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10020156520 | Fecha Matrícula 2020-01-29 | Color Blanco glacial | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y95R5B3LJ209001 |
| No. Motor F4RE410C232558 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1998 | Kilometraje 66196 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 21.30 | Unidad 2.5 | Unidad klux/lm | Inclinación 1.09 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad % | Intensidad 148.00 | Máximo 225 | Unidad klux/lm |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|----------------|------------------|-------------------|----------|-------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 14.60 | 2.5 | klux/lm | 1.09 | 0.5 - 3.5 % | % | | | |

7. Suspensión (sí aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 93.30 | Delantera Derecha | Valor 88.00 | Trasera Izquierda | Valor 70.00 | Trasera Derecha | Valor 65.10 | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 54.80 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2704.00 | 4343.00 | N | Eje 1 Derecho | 2890.00 | 5516.00 | N | 6.44 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2205.00 | 3773.00 | N | Eje 2 Derecho | 2318.00 | 4817.00 | N | 4.87 | 30 |
| 25.80 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 1.56 | -6.66 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|---------|------------|---------|-------------------------------|---------|------------------|---------|
| | | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO |
| | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | | | | | | | | | |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

168923

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 1 7.80mm ; Eje1 Izquierda 1 7.50mm ; Eje2 Izquierda 1 7.20mm ; Llanta de repuesto 4.70mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-31 GTX036 14:55

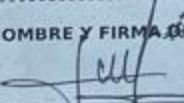


2023-10-31 GTX036 14:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 NIT. 900.157.012-8



JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTUPIÑAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)