

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-03	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 9999999	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 383116	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.71			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	29.2				2.5	Klux	no
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	48.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	15.0				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	117		Máxima	225	Unidad
								Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.80	Delantera Derecha	Valor 59.00	Trasera Izquierda	Valor 58.90	Trasera Derecha	Valor 58.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5638.00	6612.00	N	Eje 1 Derecho	4400.00	5884.00	N	22.00*
74.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2839.00	4597.00	N	Eje 2 Derecho	3101.00	4491.00	N	8.45
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td>	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td>	Eje 5 Derecho			N	
28.90 18 %											

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.66	Eje 2 4.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50228

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**