

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-11-09	JOSE DANILO BEDOYA BUITRAGO
Dirección	
DIAG 99 B 64 AD 70	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		TITULAR O TENEREDOR DEL VEHICULO	
2023-11-09		JOSE DANILO BEDOYA BUITRAGO		Documento de identidad	
Dirección		Teléfono		CC (X) NIT () CE () No. 75159065	
DIAG 99 B 64 AD 70		2222222		Ciudad	Departamento
				Medellin	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO					

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										Participación	
Placa GTX924		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster oroch	
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10029218195		Fecha Matricula 2020-09-09		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gas - gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482276	
No. Motor F4RE410C248898		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 81622		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS											
Nota: Inspección realizada en el día 10/09/2020											

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.85	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	44.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.09	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (clavos)												

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.30		88.60		79.50		80.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			8. Frenos									40			%
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad			
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3228.00	4294.00	N	Eje 1 Derecho	2985.00	4336.00	N	7.53	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2547.00	3468.00	N	Eje 2 Derecho	2393.00	3648.00	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	6.05	30	%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					
31.90	18	%											%		
9. Desviación lateral														%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.50	-0.81				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31293

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.97mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.08mm ; Llanta de repuesto 4.58mm ;



2023-11-09 GTX924 07:05



2023-11-09 GTX924 07:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)