



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 169542564

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BELLO

NIT: 811000785

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-039-001

Fecha de expedición: 2023/11/11

Fecha de vencimiento: 2024/11/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: EXV151

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2019

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C168520

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3KM683333

VIN: 9FBHSR5B3KM683333

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: ALCIDES D. J. CUERVO M.

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

FIRMA DEL RESPONSABLE
DIEGO ANDRES MUÑOZ VALLETTAMA
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea gratuita 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/11/11 07:55:32	Nombre o Razón social CUERVO	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 15339693
Dirección BELL	Teléfono fijo o Número de Celular 3046307243	Ciudad BELL
Correo Electrónico NA@NA.COM		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EXV151	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10023631032	Fecha de matrícula 2018-11-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5R5B3KM683333
No de Motor E410C168520	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 261450	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-16	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-01-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.1			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 14.0			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.8			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.8			Klux		Si
	Derecha(s)	Intensidad 28.4			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 23.2			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 124	Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2420	4390	N	Eje 1 2740	3910	N	11.7	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1890	3224	N	Eje 2 2060	3136	N	8.25	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3 2060		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4 2060		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5 2060		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor 62.1	Mínimo 50.0	Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1630	7614	N

Sumatoria
Derecho
1400

7046

N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.50	Eje 2	1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 850	0.00	0.80	%	11.2	7	%	0.52		%	107	160	(ppm)			%
Crucero 2500	0.00	0.80	%	11.6	7	%	0.32		%	54.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	24.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	73.3	°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 %	Unidad (rpm)	Ciclo 2 %	Unidad (rpm)	Ciclo 3 %	Unidad (rpm)	Ciclo 4 %	Unidad (rpm)	Valor	Norma	Unidad
	Resultado								%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).											
Código	Descripción									Grupo	Tipo de defecto
										Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.32 32.0 psi	4.12 32.0 psi				
DERECHA	3.23 32.0 psi	4.16 32.0 psi				1.69 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 169542564
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

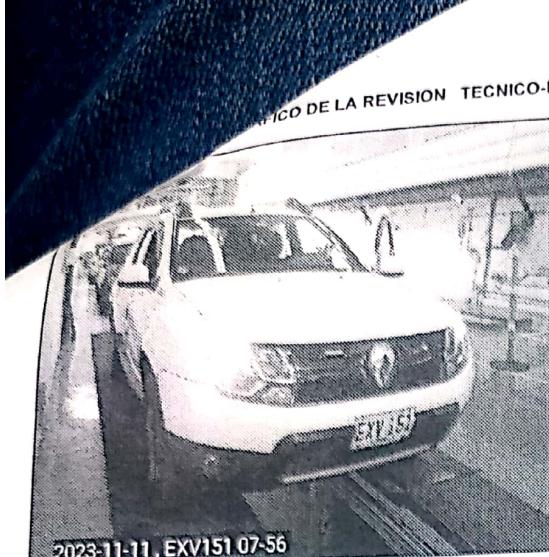
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Metodo de medición de temperatura: TIEMPO

89655 - 1

2023/11/11 07:55:32



2023-11-11, EXV151 07-56



2023-11-11, EXV151 08-03

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC
-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE
SUSPENSION-MAHA-431148-003 Ruido: SONOMETRO-EXTECH-3131762 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-1204HL-001-
4894 TERMOHIGROMETRO-PRO-T&H-M-759 ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 32430 serial del analizador de gases
32430 serial banco de gases 32430 marca : CapelecAz PEF 0,540
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviación	EDISON DE JESUS CALLE	Freno	EDISON DE JESUS CALLE
Gases	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Ruido	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Foto	EDISON DE JESUS CALLE	Luces	EDISON DE JESUS CALLE
Suspension	EDISON DE JESUS CALLE	Inspección	EDISON DE JESUS CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Jota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES
NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Ycal