



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|--------------------|-----------------------------------|--|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
| 2023-10-03 | MORENO VERGARA JOHN FABER | CC (X) NIT () No. 71451451 | |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad | Departamento |
| CRA 26D # 388-53 | 2212770 | Medellin | Antioquia |
| Correo Electrónico | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SNQ064 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | Luv d max |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2011 | 10017140269 | 2011-02-21 | Blanco olimpico | Diesel | 8LBETF3E4B0085581 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 963267 | DIESEL | 2999 | 334193 | | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| | DOBLE CABINA | 2023-03-08 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
| Izquierda | 64.3 | Derecha | 80.0 | Izquierda | 62.7 | Derecha | 46.7 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2845 | 4071 | N | Eje 1 | 3374 | 4969 | N | 15.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3043 | 4249 | N | Eje 2 | 3183 | 4377 | N | 4.40 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 70.4 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 31.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2401 | 8320 | N | Sumatoria Derecho | 3226 |
| | | | | | | | 9346 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|
| Eje 1 | -0.06 | Eje 2 | -0.06 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | Unidad |
| | | | | | | | | | | +/- 10 | my/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA (según corresponda)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | A | B |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.20 | 4.10 | | | | |
| DERECHA | 4.80 | 3.90 | | | | 3.10 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día domingo, 3 de diciembre de 2023

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

