



## REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro

Mantenimiento Preventivo  
Ficha No.6713

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	MARTINEZ ALVAREZ DANIEL	FECHA REVISION:	25/11/2023	HORA:	10:18 A.M	FOTO
NIT/CEUDULA:	1017256859	EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSPORTES EC				
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CRA 76A N°95-94	FECHA TECNOMECANICA:	05/12/2023			
TELEFONO:	3508207632	FECHA SOAT:	16/12/2023			
CELULAR:		KILOMETRAJE:	365346			
PROXIMA REVISION						
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES			APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO	
	Botiquín primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Agua batería				APDO	
	Agua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
	Líquido refrigerante				APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		BUENO		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)				APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)		BUENO		APDO	
	Rotación				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO	
	Bielas principales / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holguera bases y bujes				APDO	

OBSERVACIONES: Debe cambiar brazo de dirección lado izquierdo

PASTAS: 80%

BANDAS: 70 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO	INGENIERO <i>Ulises R. Robles</i>	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ <i>GIRO GNV s.a.s.</i>
		PLACA: SMV578

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignar el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando dia, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando dia, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.