

PROPIETARIO: TRANSRUMBOS GROUPUP  
 NIT/CEDULA: 901439958-4  
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
 DIRECCION: CRA 70 N° 119-55  
 TELEFONO: 0  
 CELULAR: 3234671371

FECHA REVISION: 11/11/2023 HORA: 09:00 A.M  
 EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBOS GROUP  
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
 FECHA TECNOMECANICA: 04/11/2024  
 FECHA SOAT: 03/11/2024  
 KILOMETRAJE: 19123

**LKK-265**  
 SABANETA

SISTEMA		GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO	
	Botiquin primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Agua batería				APDO	
	Agua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante				APDO	
	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación				APDO	
	Amortiguadores				APDO	
	Biel principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holgura bases y bujes				APDO	
	Mando dirección				APDO	
	Mogollas				APDO	
	Muelles barras sensoras				APDO	
	Terminales de dirección				APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 50 %  
 BANDAS: 70 %

**eurotecnicentro**  
 NIT. 830.508.689-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO	
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar	
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.	
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad	
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Ullma n. Pabon</i>	ELABORÓ KAREN PABON	REVISÓ <i>Karen Pabon</i>
		PLACA:	LKK-265

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.