

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

336

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DI 4,23 4,23 4,26 DD 4,25 4,24 4,25 TI 4,23 4,25 4,23 TD 4,24  
4,25 4,23 R 5,38 5,39 5,39 LUX 38,5 39,0, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 5,4 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - DIEGO GOMEZ, Foto #2 - NELSON ALEXANDER ZAPATA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.c



calle 60 # 53-32 Tel 362 92 56



## A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o razón social		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 43905529	
2023-11-21 11:14:33		JOSE BEDOYA			
Dirección		Telefono		Ciudad	
CLL 89 N 55 25		3006466331		ENVIGADO	
				Departamento	
				Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY732	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10028005679	2021-03-15	BLANCO GALAXIA	Gas Gasol	93Y9SR5B3NJ817762
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
F4RE410C277590	4T	1998	92112	4	SI ( ) NO (X)
			Blindaje		
			SI ( ) NO (X)		

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	22.4	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	25.1	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.8		78.1		79.4		79.4	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.8	50	%	Eje 1 izquierdo	1743	2793 N	Eje 1 derecho	2088	2862 N	16.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	1386	2440 N	Eje 2 derecho	1297	2440 N	6.42	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	30.3	18	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-7.18	Eje 2	1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375