



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



COA HANGARES LAS PALMAS
NIT: 900165556
Teléfono: 2626484 - 3137482668
E-mail: tesoreria@edagune.net.co
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-11 MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-20	Nombre o Razón social JOSE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71210804
Dirección MEDELLÍN	Teléfono fijo o Número de Celular 3206144653	Ciudad Medellín
Correo Electrónico		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSZ692	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10025773291	Fecha Matrícula 2013-04-29	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis N1MG4F2520797851
No de Motor 2D30317467K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 242454	Número de pasajeros (sin incluir condigdor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.1	Delantera Derecha	Valor 66.5	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 46.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3732	6268	N	Eje 1	3967	5876	N	6.40	(20.30)	30	%
Eje 2	1609	4629	N	Eje 2	1570	4291	N	2.42	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			51.7				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.1*	18	%		Sumatoria Izquierdo	1749	10897	N	Sumatoria Derecho	1639	10167
										N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.06	Eje 2	-0.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad		Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
		%			%		