

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-30	Nombre o razón social JAMES ANDRES MARIN SALAZAR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3383877	
Dirección CLL40 #51 06 ITAGÜI		Teléfono 3176353494	Departamento Antioquia
		Ciudad Envigado	

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY956	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020551372	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148096
No. Motor E410C224929	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 46248	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	21.00	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	173.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.80	Delantera Derecha	Valor 80.60	Trasera Izquierda	Valor 61.90	Trasera Derecha	Valor 63.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2850.00	4762.00	N	Eje 1 Derecho	2920.00	4420.00	N	2.40	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1939.00	3019.00	N	Eje 2 Derecho	1662.00	2569.00	N	14.30	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%			
7.33*	18	%													

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.06	Eje 2 10.80*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
224507

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 30.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.6 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 5.60mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 30.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.6 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

