

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-02	Nombre o razón social JUAN CARLOS LOPEZ CORTES
Dirección CALLE 25 # 79 A 39 PISO 2	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71772781	
Teléfono 3015939708	Ciudad Medellin
	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021079766	Fecha Matrícula 2016-05-13	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM239887
No. Motor A400C128103	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 283291	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.60	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%	92.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 85.70	Trasera Izquierda	Valor 89.10	Trasera Derecha	Valor 87.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3023.00	4174.00	N	Eje 1 Derecho	3195.00	4493.00	5.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	2231.00	3499.00	N	Eje 2 Derecho	2253.00	3476.00	N	0.98	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
26.70	18	%										

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -7.35	Eje 2 -3.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172205

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo

Eje1 derecha 1 6.62mm ; Eje2 derecha 1 6.39mm ; Eje1 izquierda 1 6.81mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;  
Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 30.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Esteban Morales García

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES