



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-12-04 17:46:41

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
JHON DE JESUS FRANCO HENAO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 70133422

Dirección  
CR 40CC 74 SUR 81

Teléfono  
3174641727

Ciudad  
ENVIGADO

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |  |                               |                             |                         |                                      |
|----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDY341            | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA          | Marca<br>RENAULT        | Línea<br>DUSTER OROCH                |
| Modelo<br>2021             | No. de licencia de tránsito<br>10027196886 | Fecha matrícula<br>2020-08-04 | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>93Y95R5B3MJ543391    |
| N. Motor<br>F4RE410C249288 | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>56010        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                            |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Emisiones Audibles |       |        | Gr. Intensidad e inclinación de los ruidos |           |            |        |        |             |         |        |            |        |        |
|--------------------|-------|--------|--|-----------|------------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                    | Valor | Maximo | Unidad                                     |           | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango   | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido              |       |        |  | Baja      |            |        |        |             |         |        |            |        |        |
| Escape             | -     |        | dBa  | derecha   | 16.5       | 2.5    | k lux  | 2.5         | 0.5-3.5 | %      | 33.2       | 225    | k lux  |
|                    |       |        |  | Baja      |            |        |        |             |         |        |            |        |        |
|                    |       |        |  | izquierda | 16.7       | 2.5    | k lux  | 1.2         | 0.5-3.5 | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 66.2  |                   | 70.5  |                   | 78.6  |                 | 73.6  | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 6. Frenos         |        |        |                 |      |         |        |               |        |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |   |
| 57.2              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2376 | 4419,80 | N      | Eje 1 derecho | 2764   | 4517,80       | N      | 14.04  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2065 | 3655,40 | N      | Eje 2 derecho | 1950   | 3420,20       | N      | 5.57   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |         | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        |    | % |
| 25.6              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |         | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |         | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | -0.37 | Eje 2 | -0.44 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Maximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2)       | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma Unidad       | CO2 Vr Norma Unidad      | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad               | NO Vr Norma Unidad |
|         |     | Ralenti %                | Ralenti %                | Ralenti %          | Ralenti ppm                      | Ralenti %          |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %          | Crucero ppm                      | Crucero %          |

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
|         |     |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    | Resultado |       | m-1    |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |



Total 0 0

**Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO     

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI      NO     

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

128

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 3,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2100) Der (2004)



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Luces - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Desviación - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Suspensión - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Frenos - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Foto #1 - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Foto #2 - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO,

Generado e impreso con Falcon®