

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**Fecha de prueba
2023-12-04 17:46:41**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o razón social JHON DE JESÚS FRANCO HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70133422
Dirección CR 40CC 74 SUR 81	Ciudad ENVIGADO Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY341	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027190886	Fecha matrícula 2020-08-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y99R5B3MJ543391
N. Motor F4RE 410C249288	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 56010	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	16.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	33.2	225 k lux
			Baja izquierda	16.7	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 66.2	Delantera derecha	Valor 70.5	Trasera izquierda	Valor 78.6	Trasera derecha	Valor 73.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
57.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2376	4419,80	N	Eje 1 derecho	2764	4517,80	N	14.04	30
			Eje 2 izquierdo	2065	3655,40	N	Eje 2 derecho	1950	3420,20	N	5.57	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
25.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.37	Eje 2	-0.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
----------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

128

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 3,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2100) Der (2004)



2023-12-04 GDY341 17-53



2023-12-04 GDY341 17-56

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Luces - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Desviación - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Suspensión - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Frenos - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Foto #1 - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO, Foto #2 - JUAN DAVID ALVAREZ DURANGO.

Generado e impreso con Falcon®