

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-12-07

Nombre o razón social
LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98627566

Dirección
CALLE 21 A 62 11 BELLO

Teléfono
3003615466

Ciudad
Bello

Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa SNX547 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10012919482 | Fecha Matrícula 2015-03-31 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W0F0279359 |
| No. Motor MD2777 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2500 | Kilometraje 444591 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | todas las luces | | | |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 8.83 | 2.5 | klux/1m | 1.45 | 0.5 - 3.5 | % | | 100.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 9.11 | 2.5 | klux/1m | 1.15 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 75.20 | | 72.30 | | 73.00 | | 68.90 | 40 | % |

8. Frenos

| C. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 74.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4475.00 | 5422.00 | N | Eje 1 Derecho | 4377.00 | 5760.00 | N | 2.19 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3007.00 | 4879.00 | N | Eje 2 Derecho | 3406.00 | 4519.00 | N | 11.70 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| 25.00 | | | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % |
| | | | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 5.36 | -5.19 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 5375 | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | 6.10 Dirección | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|-----------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

173059

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.49mm ; Eje2 derecha 1 6.26mm ; Eje1 izquierda 1 6.41mm ; Eje2 izquierda 1 6.34mm ; Llanta de repuesto 7.89mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.9 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 35.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

