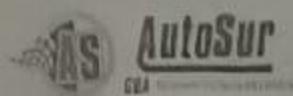


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-12-12	ROBINSON ANDRES GUTIERREZ ROLDAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección CARRERA 10 8007 DE OCTUBRE	Teléfono 3146236131	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
---	------------------------	--------------------	---------------------------

Dirección CRA 83 # 97-13 DOCE DE OCTUBRE	Teléfono 3146236131	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
---	------------------------	--------------------	---------------------------

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10014148404	Fecha Matrícula 2016-05-10	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM293942	
No. Motor F41B2001244	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 311375	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas	5. Intensidad Monofónica											
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.61	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	Intensidad 83.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.30	Delantera Derecha	Valor 88.10	Trasera Izquierda	Valor 92.50	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Eficacia auxiliar			Eficacia total			Eficacia auxiliar			
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3284.00	4341.00	N	Eje 1 Derecho	2963.00	4156.00	N	9.77	30 %
			Eje 2 izquierdo	2461.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2483.00	3452.00	N	0.89	30 %
17.00*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11.a Vehículos con ciclo OTTO				

11 Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Unidad m/km

11. Emisiones de gases		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		11.c. Vehículos a Diesel (emisiones)		11.d. Vehículos a Diesel (emisiones)		11.e. Vehículos a Diesel (emisiones)	
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	CO	CO ₂	Vr Norma	Unidad	O ₂	Vr Norma	Unidad	NO
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
173942

COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

COMENTARIOS & SUSP

Eje1 derecha 1 6.87mm ; Eje2 derecha 1 7.22mm ; Eje1 Izquierda 1 7.23mm ; Eje2 Izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 7.12mm ; Presion eje1 derecha 1 30.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.7 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 31.7 PSI Presion repuesto 32.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-12 WLX753 22:54



2023-12-12 WLX753 22:46

Fin del informe

6. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

HOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISI

Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

© 2000-2001 S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)