

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEI · 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|------------------------------------|--|---|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-12-18 | Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371 | | |
| Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI | Teléfono 3022435587 | Ciudad Itagui | Departamento Antioquia | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa WCS332 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10025736868 | Fecha Matrícula 2013-08-16 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665 | |
| No. Motor YD25325486A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 204077 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Intensidad Ruidos | | | | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | | todas las luces | | | |
|----------------------|-------|--------|----------------|--|--------|---------|-------------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 3.98 | 2.5 | klux/1m | 2.01 | 0.5 - 3.5 | % | 30.20 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 4.91 | 2.5 | klux/1m | 1.97 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | | Trasera | | Mínimo | |
|-----------|---------|-----------|---------|--------|--------|
| Valor | Unidad | Valor | Unidad | Valor | Unidad |
| 91.60 | | 92.00 | | 59.30 | |
| Izquierda | Derecha | Izquierda | Derecha | 57.10 | 40 % |

8. Frenos

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -6.28 | Eje 2 -0.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO ₂ | Oxígeno O ₂ | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC |
| Ralentí | % | Ralentí | | % | Ralentí | NO |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | Vr Norma |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------------------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226823

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 35.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 40.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 40.2 PSI **Presion repuesto** 42.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.10mm ; **Eje2 derecha 1** 3.60mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.90mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.70mm ; **Llanta de repuesto** 6.20mm ; **Presion eje1 derecha 1** 35.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 35.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 40.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 40.2 PSI **Presion repuesto** 42.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julio Cesar Bernal García [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Cesar Bernal García [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal García [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal García [Foto delantera], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Julio Cesar Bernal García [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Julio Cesar Bernal García [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)