

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OLORIETA GUAYABAL, NIT: 901180380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8073305 - 3013178894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-18	Nombre o razón social JAIRO WILSON LLANTEN LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 89901758
Dirección CRA 53B 80	Teléfono 11111111	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY601	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duarter oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022360024	Fecha Matricula 2021-02-15	Color Blanca glacial (vi)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 33Y95R5B3M735069
No. Motor F4RE410C270435	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 230002	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Base Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Base Izquierda	9.06	2.5	Max/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	101.00	225	Max/1m
				10.90	2.5	Max/1m	2.00	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.10		82.60		78.30		75.00	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Francos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Convergiencia	Máximo	Unidad		
55.70	60	%	Eje 1 izquierdo	2978.00	4499.00	N	Eje 1 Derecha	3013.00	3590.00	N	1.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2266.00	3542.00	N	Eje 2 Derecha	2030.00	4028.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
14.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecha			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.40	-7.14				10	Unidad milim

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					±2	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76883

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-18 GTY601 11:42



2023-12-18 GTY601 11:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

DENNY JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial inferior), Ivan Toro Rojas (Foto delantera), Cristian Camilo Ospina Rojas (Foto trasera), Ivan Toro Rojas (Inspección sensorial interior), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial motor), Ivan Toro Rojas (Profundidad de labrado), Cristian Camilo Ospina Rojas (Tercera placa), Ivan Toro Rojas (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ivan Toro Rojas (Inspección sensorial exterior), Ivan Toro Rojas (Alineación de kites).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnicas Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)