

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-13	Nombre o razón social TRANSRUMBO GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901439958
Dirección CLL 14 N4_45	Teléfono 7777777	Ciudad Caucasia
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX478	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jgtz
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10025748343	Fecha Matricula 2019-12-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10268
No. Motor J05EUA20104	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 167812	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	7.01	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	6.30	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	10340.00	14540.00	N	Eje 1 Derecho	10045.00	14994.00	2.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	8414.00	18709.00	N	Eje 2 Derecho	10110.00	15881.00	16.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
8.03*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.02	0.46				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
16265

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 Izquierda 1 100 PSI Presion eje2 Izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 90.0 PSI
La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-12-13 GDX478 15:55



2023-12-13 GDX478 15:55

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

ATIANA PAOLA VERBEL RESTREPO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

an Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Alineación, peso y frenos], Yesid Méndez Martínez [Foto delantera], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Tercera placa], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Operado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

