

## RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895  
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 8391905 - 3104322631

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

<b>I. FECHA</b>	
<b>Fecha de prueba</b> 2023-12-13	<b>Nombre o razón social</b> TRANSRUMBO GROUP S.A.S
<b>Dirección</b> CLL 14 N4 45	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901439958

### 3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDX478	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jgtz	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10025748343	Fecha Matrícula 2019-12-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTLXX10268	
No. Motor J05EUA20104	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 167812	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad y Orientación de las luces Bajas						6. Intensidad y Orientación de las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Orientación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruldo escape	-	dBA	Baja Derecha	7.01	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	13.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.30	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

6. FRENOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	10340.00	14540.00	N	Eje 1 Derecho	10045.00	14994.00	N	2.85	30 %
			Eje 2 izquierdo	8414.00	18709.00	N	Eje 2 Derecho	10110.00	15881.00	N	16.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
8.03*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	44.000000000000004	1.0000000000000002	1.0000000000000002	1.0000000000000002	1.0000000000000002	1.0000000000000002

## 11. Emisiones de gases

### **11.a Vehículos con ciclo OTTC**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.I.B. Vehículos a Diesel (opacidad)									Unidad		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
16265**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100 PSI Presión eje2 derecha 2 100 PSI Presión eje2 Izquierda 1 100 PSI Presión eje2 izquierda 2 100 PSI Presión repuesto 90.0 PSI  
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-12-13 GDX478 15:55



2023-12-13 GDX478 15:55

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**TIANIA PAOLA VERBES RESTREPO**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

an Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Alineación, peso y frenos], Yesid Méndez Martínez [Foto delantera], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Tercera placa], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

