

APROBADO: SI X  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO \_\_\_\_\_

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		4.54
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	5.89	5.45
Eje2	5.22	5.34

*Steven Zapata*  
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecniqas Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDA

Exposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS.  
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63.  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
6044494 6044495

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-12-28	SERGIO GOMEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8434922		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLLE30A #69-62 ITAGUI	1000000	Itagui	Antioquia	

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GDX416	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10022375189	2021-02-27	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ817741		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE410C277605	OTTO	1998	68755	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	



Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	71.90		81.10		71.20		80.20
				Mínimo	Unidad		
					%		

Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3984.00	5140.00	N	Eje 1 Derecho	3184.00	4264.00	N	20.10*
			Eje 2 izquierdo	3189.00	3760.00	N	Eje 2 Derecho	2685.00	3680.00	N	15.80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
34.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.06	0.03				10
					Unidad m/km

Inspección Visual						
Cojinería	CUMPLE	Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Desempeñador	CUMPLE	
Luces altas	CUMPLE	Tacos	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE	
Bastidor	CUMPLE	Rotulas Inferiores	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE	
Pernos	CUMPLE	Limpiaparabrisas	CUMPLE	Identificación Reglamentaria	CUMPLE	
Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE	Caja de dirección	CUMPLE	
Promedio de Tiempo	CUMPLE	Reversa	CUMPLE	Terminales Batería	CUMPLE	
Rotulas superiores	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE	Pito	CUMPLE	
Eje1 llanta derecha	CUMPLE	Dispositivos de Velocidad	CUMPLE	Anclaje de Batería	CUMPLE	
Anclaje Sillas	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Luces de Parqueo	CUMPLE	
Terminales	CUMPLE	Espejos	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE	
Luz Placa	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE	Linterna	CUMPLE	
Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Pisos	CUMPLE	Indicadores de tablero	CUMPLE	
Latonería y Pintura	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	
Cruceña	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE	Soportes	CUMPLE	
Retrovisores	CUMPLE	Ventanillas	CUMPLE	Botiquin	CUMPLE	
Eje1 llanta izquierda	CUMPLE	Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE	
Triángulos	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Aseo General	CUMPLE	
Parabrisas	CUMPLE	Distintivo de la empresa	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE	
Estado Tubos Escape	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE	
Banderola	CUMPLE	Señales de Advertencia	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE	
Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE	Extintor	CUMPLE			

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO