

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
 CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 Pesados - Livianos - Motores
 TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-27	Nombre o razón social MARIA GEORGINA PEREZ BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43663343
Dirección XRA 59 #27B-50	Teléfono 1111111	Ciudad Bello
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCQ163	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de 10000103305	Fecha Matrícula 2015-01-09	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9F8HSRAJNFM447618
No. Motor A400C093932	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 303723	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	13.20	2.5	Klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	70.60	225 Klux/1m
				Baja Izquierda	16.90	2.5	Klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.90	Delantera Derecha	Valor 73.10	Trasera Izquierda	Valor 89.90	Trasera Derecha	Valor 92.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2477.00	4263.00	N	Eje 1 Derecho	3146.00	4034.00	N	21.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2066.00	3615.00	N	Eje 2 Derecho	2065.00	2895.00	N	0.05	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
17.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.30	Eje 2	-0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que impiden el uso normal del producto.		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44884

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR

CDA
DIAGNOSTIMAX

EDISON LEONARDO VEGA SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Profundidad de labrado], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial motor], Hildebrando García Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial inferior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial interior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial exterior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto trasera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación de luces], José Albeiro Ríos Martínez [Foto delantera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)