

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**DIAGNOSTIMAX**  
 CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
 Tel.: 3136291857 - NA  
 Personas - Livianos - Motos

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad								
2023-12-27	MARIA GEORGINA PEREZ BETANCUR		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43663343								
<b>Dirección</b>		<b>Teléfono</b>		<b>Departamento</b>							
XRA 59 #27B-50		111111	Bello	Antioquia							
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>											
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea						
WCQ163	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique 4x						
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis						
2015	19000103305	2015-01-09	Blanco artica	Gas - gasolina	9FBHSRAJNFMA47618						
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados						
A400C093932	OTTO	1998	303723	4	SI ( ) NO ( )						
Ruido escape	- dBA	Izquierda	303723	Sillas	Blindaje SI ( ) NO (X)						
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo Unidad	Intensidad Máximo Unidad						
Ruido escape	-	-	dBA	13.20 2.5 klux/lm	0.5 - 3.5 %						
				70.60	225 klux/lm						
<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>											
	Delantera Izquierda	Valor Derecha	Valor Izquierda	Valor Derecha	Valor Derecha						
Delantera Izquierda	81.90	73.10	89.90	92.40	92.40						
				40	40						
<b>7. Suspensión (si aplica)</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2477.00	4263.00 N						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2066.00	3615.00 N						
17.00*	18	%	Eje 3 izquierdo	Eje 4 izquierdo	Eje 5 izquierdo						
Eje 1 -0.30	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5							
<b>8. Frenos</b>											
				Fuerza	Peso						
				Unidad	Unidad						
			Eje 1 Derecho	3146.00	4034.00 N						
			Eje 2 Derecho	2065.00	2895.00 N						
			Eje 3 Derecho								
			Eje 4 Derecho								
			Eje 5 Derecho								
<b>9. Desviación lateral</b>											
	Eje 1 -0.30	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5						
					Máximo +/-						
					10						
					Unidad/m/km						
<b>10. Dispositivos de cobro(si aplica)</b>											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %						
<b>11. Emisiones de gases</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
CO	Vr Norma i d a d	i CO2	Vr Norma i d a d	Vr Norma i d a d	Vr Norma i d a d	Vr Norma i d a d					
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí					
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero					
<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%			%				%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

44884

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
DIAGNOSTIMAX  
EDISON LEONARDO VEGA GOLVATOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Profundidad de labrado], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial inferior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial interior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial exterior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto trasera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)