

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6730

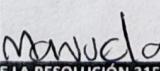
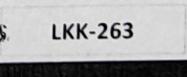

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

| PROPIETARIO: | TRANS RUMBO GROUP SAS | FECHA REVISION: | 10/01/2024 | HORA: | 05:15P.M | FOTO | |
|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------|----------|------|-----|
| NIT/CEUDLA: | 901439958-4 | EMPRESA DE TRANSPORT: | TRANS RUMBO GROUP SAS | | | | |
| CONDUCTOR: | EL ASIGNADO | FLOTA PROPIA: | ALIADO: X | | | | |
| DIRECCION: | CLL 14 N° 4-45 | FECHA TECNOMECHANICA: | 04/11/2024 | | | | |
| TELEFONO: | 4733175 | FECHA SOAT: | 02/11/24 | | | | |
| CELULAR: | 0 | KILOMETRAJE: | 24184 | | | | |
| PROXIMA REVISION | | 10/03/2024 | | | | | |
| SISTEMA | GRUPO | OBSERVACIONES | | | | APDO | PDT |
| CABINA EXTERIOR | Espejos | | | | | APDO | |
| | Luces y direccionales | | | | | APDO | |
| | Manijas | | | | | APDO | |
| | Plumillas | | | | | APDO | |
| CABINA INTERIOR | Bocina (pito) y mandos | | | | | APDO | |
| | Cinturones | | | | | APDO | |
| | Espejos | | | | | APDO | |
| | Salidas de emergencias | | | | | APDO | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Banderillas | | | | | APDO | |
| | Botiquin primeros auxilios | | | | | APDO | |
| | Extintor | | | | | APDO | |
| | Gato hidráulico, repuesto, llave pernos | | | | | APDO | |
| FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES) | Aceite hidráulico | | | | | APDO | |
| | Aceite motor | | | | | APDO | |
| | Aqua batería | | | | | APDO | |
| | Aqua parabrisas | | | | | APDO | |
| | Filtro aire y combustible | | | | | APDO | |
| | Líquido frenos y clutch | | | | | APDO | |
| Líquido refrigerante | | | | | APDO | | |
| FRENOS (ESTADO, TENSION) | Engrasar tensionar | | | | | APDO | |
| | Estado bandas (% vida útil) | | BUENO | | | APDO | |
| | Estado campanas | | | | | APDO | |
| | Estado discos | | | | | APDO | |
| | Estado guayas | | | | | APDO | |
| | Estado pastas (% vida útil) | | BUENO | | | APDO | |
| LLANTAS | Estado | | | | | APDO | |
| | Rotación | | | | | APDO | |
| SISTEMA DE SUSPENSION | Amortiguadores | | | | | APDO | |
| | Bielas principales / auxiliar | | | | | APDO | |
| | Bieletas | | | | | APDO | |
| | Buje tijera superior / inferior | | | | | APDO | |
| | Cardan y crucetas | | | | | APDO | |
| | Esférica superior | | | | | APDO | |
| | Esférica superior / inferior | | | | | APDO | |
| | Estado de brazos de dirección | | | | | APDO | |
| | Estado mangueas y tuberías | | | | | APDO | |
| | Estanqueidad en cajas y diferencial | | | | | APDO | |
| | Estanqueidad en motor | | | | | APDO | |
| | Holgura bases y bujes | | | | | APDO | |
| | Mando dirección | | | | | APDO | |
| | Mogollas | | | | | APDO | |
| | Muelles barras sensoras | | | | | APDO | |
| Terminales de dirección | | | | | APDO | | |

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS:50%

BANDAS:60 %

| PRIMERA REVISION | SEGUNDA REVISION | TIPOS DE ESTADO |
|------------------------|------------------------------|--|
| APROBADO | | <p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad</p> |
| MECANICO JUAN DAVID | INGENIERO Wlma n. Robo G. | <p>ELABORÓ MANUELA SUAREZ</p> <p></p> <p>REVISÓ MANUELA SUAREZ</p> <p></p> <p>VERIFICÓ MANUELA SUAREZ</p> <p></p> <p>ACABA: LKK-263</p> |

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando dia, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando dia, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.