



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro



Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6729

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

| | | | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|------|
| PROPIETARIO: | TRANS RUMBO GROUP SAS | FECHA REVISION: | 06/01/2024 | HORA: 08:08 AM | FOTO |
| NIT/CEDULA: | 901439958-4 | EMPRESA DE TRANSPORT: | TRANS RUMBO SAS | | |
| CONDUTOR: | EL ASIGNADO | FLOTA PROPIA: | ALIADO: X | | |
| DIRECCION: | CLL 14 N° 4 45 | FECHA TECNOMECHANICA: | 04/11/2024 | | |
| TELEFONO: | 4733175 | FECHA SOAT: | 03/11/2024 | | |
| CELULAR: | 3147864820 | KILOMETRAJE: | 14810 | | |

PROXIMA REVISION

06/03/2024

| SISTEMA | GRUPO | OBSERVACIONES | APDO | PDTE |
|----------------------------|-----------------------------------------|---------------|-------|------|
| CABINA EXTERIOR | Espejos | | APDO | |
| | Luces y direccionales | | APDO | |
| | Manijas | | APDO | |
| | Plumillas | | APDO | |
| CABINA INTERIOR | Bocina (pito) y mandos | | APDO | |
| | Cinturones | | APDO | |
| | Espejos | | APDO | |
| | Salidas de emergencias | | APDO | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Banderillas | | APDO | |
| | Botiquin primeros auxilios | | APDO | |
| | Extintor | | APDO | |
| | Gato hidráulico, repuesto, llave pernos | | APDO | |
| FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES) | Aceite hidráulico | | APDO | |
| | Aceite motor | | APDO | |
| | Agua batería | | APDO | |
| | Agua parabrisas | | APDO | |
| | Filtro aire y combustible | | APDO | |
| | Líquido frenos y clutch | | APDO | |
| | Líquido refrigerante | | APDO | |
| FRENOS (ESTADO, TENSION) | Engrasar tensionar | | APDO | |
| | Estado bandas (% vida útil) | | BUENO | APDO |
| | Estado campanas | | APDO | |
| | Estado discos | | APDO | |
| | Estado guayas | | APDO | |
| LLANTAS | Estado pastas (% vida útil) | | APDO | |
| | Estado | BUENO | APDO | |
| | Rotación | | APDO | |
| SISTEMA DE SUSPENSION | Amortiguadores | | APDO | |
| | Biela principal / auxiliar | | APDO | |
| | Bieletas | | APDO | |
| | Buje tijera superior / inferior | | APDO | |
| | Cardan y crucetas | | APDO | |
| | Esférica superior | | APDO | |
| | Esférica superior / inferior | | APDO | |
| | Estado de brazos de dirección | | APDO | |
| | Estado mangueras y tuberías | | APDO | |
| | Estanqueidad en cajas y diferencial | | APDO | |
| | Estanqueidad en motor | | APDO | |
| | Holguera bases y bujes | | APDO | |
| | Mando dirección | | APDO | |
| | Mogollas | | APDO | |
| | Muelles barras sensoras | | APDO | |
| | Terminales de dirección | | APDO | |

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS:60 %

BANDAS:70 %

| PRIMERA REVISION | SEGUNDA REVISION | TIPOS DE ESTADO |
|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO | | <p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad</p> |
| MECANICO JUAN DAVID | INGENIERO <i>Ulises A. Robles</i> | ELABORÓ MANUEL SUAREZ <i>Manuela S.</i> |

REVISOR

PLACA:

LKK-264

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.