

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 31907

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/01/11 13:28:07	JORGE JUAN OROZCO CASTRILLON	CC (X) NIT ()	N°. 71699419
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CL 45 84 22 AMERICA	3104571001	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
arlenochoa@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX525	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020690219	2020-06-25	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	93Y9SR5B3LJ209036
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C233865		1998	62906	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2024-06-24	SI (X) NO () N/A ()	2024-07-22	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.12	2.31			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.12	3.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			175		225	klux		


euroCDA
NIT. 901.105.666-5


APROBADO

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente		Unidad		Humedad relativa	%	LTOE estándar Unidad mm

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Eje 1	-7.70					
Eje 2	11.0 *					
Eje 3						
Eje 4						
Eje 5						
Maximo	10.0					
Unidad	m/Km					

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2159	7566
			N	Derecho	Sumatoria
				2301	8065
				N	Unidad

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad			
				66.7			50.0			%			
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad		Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2970	4175	N	Eje 1	2931	4214	N	1.31	20.0 - 30.0	30.0	%		
Eje 2	2327	3391	N	Eje 2	2195	3851	N	5.67	20.0 - 30.0	30.0	%		
Eje 3			N	Eje 3			N				%		
Eje 4			N	Eje 4			N				%		
Eje 5			N	Eje 5			N				%		

6. FRENOS

Delantera Izquierda	Valor	77.0
Delantera Derecha	Valor	61.0
Izquierda Trasera	Valor	72.0
Derecha Trasera	Valor	81.0
Unidad	Minima	40.0
	%	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	1.1.10.36.2		Desviación lateral para los demás ejes superior a +10[m/Km].		Dirección	Total		Tipo de defecto
			A	B		X		0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Total		Tipo de defecto
			A	B	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Total		Tipo de defecto
			A	B	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
	3.66	5.92				1.98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0



Fotografía 2

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254 F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107), Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: DPG 23253

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: EDWIN OCHOA CASTANEDA.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: EDWIN OCHOA CASTANEDA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE VIVIANA RAMOS RAMIREZ

Fin del Informe



euRoCDA

NIT. 901.105.666-5

APROBADO