



FUR No:95547 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/01/11 11:11:45	Nombre o Razón social CUERVO	Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No.15339693
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3046307243	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EXV151		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMPERO		Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019		Número de licencia de tránsito 10023631032		Fecha de matrícula 2018-11-17		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683333
No de Motor E410C168520		Tipo motor 4 T		Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998		Kilometraje 271760		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO (X)
Potencia (si aplica) 143		Tipo de carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-11-16		Conversión GNV SI(X) NO() NA()		Fecha Vencimiento GNV 2024-01-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	/ Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.3			2.5	Klux	Si
	Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 19.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 24.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 28.4				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 139	Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2940	4484	N	Eje 1	2830	4210	N	3.74	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1390	3087	N	Eje 2	1560	3236	N	10.9	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				58.1		50.0			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1770	N	Sumatoria Derecho	1310	7446

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.20	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NO _x)	Norma	Unida
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.54 30.0 psi	6.75 30.0 psi				
DERECHA	6.84 30.0 psi	6.88 30.0 psi				4.58 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

95547 - 1

2024/01/11 11:11:45

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1.



2024-01-11, EXV151 11-31

Fotografía 2.



2024-01-11, EXV151 11-35

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAP-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENO-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension GICELA VELEZ PABON
Desviacion GICELA VELEZ PABON
Freno GICELA VELEZ PABON

Inspección
Foto
Luces

ESNEIDER SALDARRIAGA
ESNEIDER SALDARRIAGA
GICELA VELEZ PABON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISIÓN PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

