

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Uso de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**

17-2828 [2023-12-05 04:27PM]

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Certicar*

CDA DE ITAGÜI

MIGGLES DAYANNA MANJARRES BALLESTAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Alineación de llantas], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor].

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
certicar CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ  
(ANTIOQUIA)  
TEL: 0450770 01122300603

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-05	Nombre o razón Sociedad MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono 5709213	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No. Motor ZD30287591K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 407681	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	13.60	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5				
				Baja	13.20	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
				Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.50	Delantera Derecha	Valor 68.50	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 67.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4485.00	6834.00	N	Eje 1 Derecho	4345.00	5576.00	N	3.12	30	%
53.80	50	%	Eje 2 izquierdo	1422.00	4730.00	N	Eje 2 Derecho	1485.00	4678.00	N	4.24	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.91	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
				U n i d a d	O2						
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
												Resultado	