



Ficha Nro.64689

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 25/01/2024
Hora inicial: 06:14:00
Hora final: 06:30:00
Duración revisión: 00 horas 16 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: EFITRANS
Nombre de conductor: LUIS FERNANDO SANCHEZ RUIZ
Placa: STY155
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 284448
Técnicos: /SEBASTIAN RAMIREZ

N.Int: 181
Capacidad: 4
Nro.Factura: 19231

Propietario: CARLOS ALVEIRO GUTIERREZ SERNA
Cédula Conductor: 6784328
Tipo: Campero
Modelo: 2011
Licencia: C2

Lote: PRIMERA REVISION 2024
Marca: DAIHATSU
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA: AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Corregir	2	B
Observacion:	MOTOR Y CAJA			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda: 2.74-Delantera Derecha: 3.23-Trasera Izquierda Interior: 4.28-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 4.35-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 2.51

Observaciones generales: FALTA TUERCA DE PERNO EN RUEDA TRASERA DERECHA.

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Fecha de Impresión
25/01/2024

Sede 1 Pal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/01/25 06:16:00	Nombre o razón social CARLOS ALVEIRO GUTIERREZ SERNA	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 3350450
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Numero de Celular 3117241577	Ciudad MEDELLIN
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico autofullcol@une.net.co		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STY155	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca DAIHATSU	Línea TERIOS
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10006598964	Fecha de matrícula 2010-06-21	Color BLANCO METALICO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis JDAJ210G0B1113942
No de motor 2529031	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1495	Kilometraje 280033	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CABINADO	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8 ✓			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20 ✓			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50 ✓			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.80 ✓			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68.8 ✓				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	49.4 ✓				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 118 ✓			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	85.0		85.0		66.0		78.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2320	3028	N	Eje 1	2320	3420	N	0.00	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1830	2313	N	Eje 2	1530	2519	N	16.4	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		70.9		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1700	5341	N	Sumatoria Derecho	1890	5939	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.10	-2.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
			°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.74	4.28				2.51
Derecha	3.23	4.35				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30.0 Delantera Derecha = 30.0 Trasera Izquierda = 30.0 Trasera Derecha = 30.0 Repuesto 1 = 30.0



APROBADO



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.F.A.S: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Visual: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Labrado: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe