

#### A.INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-29	Nombre o razón social EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98661162
Dirección CR 65 A 32 A 40	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKM139	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea 250	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030591271		Fecha Matrícula 2023-11-30	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S9RT103036
No. Motor K15CN7129257	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 3847	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

##### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 21.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.54	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 106.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-		Baja Izquierda	23.70	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%			

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.60	Delantera Derecha	Valor 80.00	Trasera Izquierda	Valor 89.60	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3063.00	3722.00	N	Eje 1 Derecho	2750.00	3628.00	N	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2091.00	2497.00	N	Eje 2 Derecho	1562.00	2269.00	N	25.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.43	Eje 2 0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/k
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	------------

##### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

34094

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fuga visible en la suspension delantera (amortiguador izquierdo)

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.77mm ; Eje2 derecha 1 4.59mm ; Eje1 izquierda 1 4.93mm ; Eje2 izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 4.85mm ;

Fuga visible en la suspension delantera (amortiguador izquierdo)



2024-01-29 LKM139 09:01



2024-01-29 LKM139 09:02

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
**CDA  
LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ - Inspección Automotriz

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Tercera píca], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**