



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-23	Nombre o Razón social MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono fijo o Número de Celular 3014855870	Ciudad Itagui
Correo Electrónico mipompas2904@gmail.com		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No de Motor ZD30287591K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 408213	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-26	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.90			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.5				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	58.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 118			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.3	Derecha	72.4	Izquierda	75.4	Derecha	65.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5114	7020	N	Eje 1	4665	5478	N	8.78	(20,30]	30	%
Eje 2	1422	4581	N	Eje 2	1253	4555	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			57.6				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1442	11601	N	Sumatoria Derecho	1274
								10033
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
5.64	-13.5*					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

3a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C		
				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	76.0	%	75.8	%	74.7	%	74.2	%	Resultado 75.0 %		
	4480	(rpm)	4480	(rpm)	4480	(rpm)	4480	(rpm)			
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
750		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm
		51.0	58.0	°C	25.7	°C	41.5	%			



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2107
- IT07EPDR02 - Cuentagiros y medidor de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDR03-ST01 - Sonda de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 12047066
- MIXTA - Alineador de luces Gamar SN: 12067188
- IT07EPCT01 - CINTA METRICA IRWIN SN: N/A
- IT07EPDR03-TV01 - Sensor RPM Vibración Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDH01 - Detector De Holguras TECOL SN: 512281
- MIXTA - Sonómetro PCE SN: 11049767
- IT07EPPF02 - Profundimetro SHAHE SN: WD2102A00115
- MIXTA - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VAMAG SN: stl11116752
- MIXTA - Alineador al paso liviano VAMAG SN: CD1093-0220-000
- IT07EPOP01 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 1642002370046 00237

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Sonido], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Opacidad NTC4231], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe