

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| 1. FECHA                           |                                                  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO               |                                               |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-02-07      | Nombre o razón social<br>ALIANZA TERRESTRE S.A.S | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371 |                                               |
| Dirección<br>CLL 34 # 64 45 ITAGUI |                                                  | Teléfono<br>3022435587                                        | Ciudad<br>Itagui<br>Departamento<br>Antioquia |

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

### 3.DATOS DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO     |                                            |                               |                       |                        |                                      |                           |  |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa<br>WLX198          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |                           |  |
| Modelo<br>2015           | No. de licencia de transito<br>10010848005 | Fecha Matrícula<br>2015-12-10 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0003805    |                           |  |
| No. Motor<br>YD25360250A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>229649 | Número de Sillas<br>17 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

|             |        |      |        |        |    |               |  |
|-------------|--------|------|--------|--------|----|---------------|--|
| YD25360250A | DIESEL | 2488 | 229649 | Sillas | 17 | SI (X) NO ( ) |  |
|-------------|--------|------|--------|--------|----|---------------|--|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Defecto encontrado

**5375**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| 4. Emisiones Audibles |       |        |        | 5. Intensidad inclinación de la cabeza |            |        |         |             |           | 6. Todas las mediciones |  |            |        |         |
|-----------------------|-------|--------|--------|----------------------------------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|-------------------------|--|------------|--------|---------|
|                       | Valor | Máximo | Unidad |                                        | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad                  |  | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          |       | -      | dBA    | Baja Derecha                           | 6.32       | 2.5    | klux/1m | 2.12        | 0.5 - 3.5 | %                       |  | 33.70      | 225    | klux/1m |
|                       |       |        |        | Baja Izquierda                         | 7.02       | 2.5    | klux/1m | 2.47        | 0.5 - 3.5 | %                       |  |            |        |         |

**7. Suspensión (si aplica)**

| 7. Suspensión (si aplica) |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|---------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera                 | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
| Izquierda                 | 78.80 | Derecha   | 60.50 | Izquierda | 80.80 | Derecha | 76.90 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4402.00 | 7154.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4390.00 | 5955.00       | N      | 0.27   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3307.00 | 5569.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2662.00 | 4492.00       | N      | 19.50  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 14.70*            | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

### 9. Desviación lateral

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -3.95                 | -0.52 |       |       |       | 10         |             |

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |                   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % Máximo Unidad % |

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| 11. Emisiones de gases |         |                           |                           | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |                                     |                     |  |
|------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|--|
| Temp<br>°C             | Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2                    | Hydrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |  |
|                        |         | Vr Norma                  | Vr Norma                  | Vr Norma                      | Vr Norma                            | Vr Norma            |  |
|                        |         | CO                        | CO2                       | O2                            | HC                                  | NO                  |  |
|                        | Ralentí | %                         | %                         | %                             | %                                   | %                   |  |
|                        | Crucero | %                         | %                         | %                             | %                                   | %                   |  |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Julio Cesar Bernal Garcia [Alíneación de luces], julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior], jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa], julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], jeison Atehortua [Alíneación, peso, suspensión y frenos].

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe



\* Las prueba de luces (si aplica) esta reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**izquierda 1 50.5 PSI Presión repuesto 50.6 PSI**

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.40mm ; Lanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 50.6 PSI

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

232962

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

| Código          |   | Descripción | Grupo | Total |
|-----------------|---|-------------|-------|-------|
| Tipo de defecto |   |             |       |       |
| A               | B |             |       | 0     |
|                 |   |             |       | 0     |

**AUTOMOVILISTICA**

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA**

| Código | Descripción | Grupo           | Total |   |
|--------|-------------|-----------------|-------|---|
|        |             |                 | A     | 0 |
|        |             |                 | B     | 0 |
|        |             | Tipo de defecto |       |   |

## NTC 5375

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|        |                                                                                |                       |                 | X |
|        |                                                                                |                       | 0               | 1 |
|        |                                                                                |                       | Total           |   |

5375

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC**