

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA  
Pesados - Livianos - Motos

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98481144	Ciudad	Departamento	
2024-02-12	Ivan De Jesus Osorio Zapata		1111111	Bello	Antioquia		
Dirección AV 37B#63-29 BELLO							
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GYT844	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2022	No. de licencia de 1002265431	Fecha Matrícula 2021-04-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3NJ817879		
No. Motor F4RE410C279919	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 124418	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	-	dBA	Derecha	31.10	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	124.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.20	Delantera Derecha	Valor 90.80	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 89.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2528.00	4364.00	N	Eje 1 Derecho	3605.00	4299.00	N	29.90*	30	%
68.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2066.00	3975.00	N	Eje 2 Derecho	2835.00	3393.00	N	27.10*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
30.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.12	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
			U	U	U	U	U	U	U	U
			n	i	a	i	n	i	n	i
			i	d	a	d	a	d	a	d
			d	d	d	d	d	d	d	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	.	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

47747

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2024-02-12 GTY844 15:48



2024-02-12 GTY844 15:40

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA**

EDISON LEONARDO VEGA SILVA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial inferior], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial motor], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial exterior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Alineación de luces], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto trasera], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Profundidad de labrado], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial interior], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Tercera placa], Jose Albelro Rios Martinez [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)