



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6746

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
TELEFONO: 0
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 17/02/2024 HORA: 8:50 AM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 18/04/2025
FECHA SOAT: 17/04/2024
KILOMETRAJE: 18375



PROXIMA REVISION

17/04/2024

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
CABINA INTERIOR	Plumillas		APDO	
	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
	Banderillas		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
LLANTAS	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Terminales de dirección		APDO	
			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 60%
BANDAS: 70 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Alfonso A. Rubio E</i>	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ <i>Anny Mesa</i>
		PLACA: LKL-217

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
TELEFONO: 0
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 17/02/2024 HORA: 8:50 AM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 18/04/2025
FECHA SOAT: 17/04/2024
KILOMETRAJE: 18375

LKL 217
SABANETA

PROXIMA REVISION

17/04/2024

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Biel principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holgura bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 60%
BANDAS: 70 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Alfonso A. Rubio E.</i>	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ <i>Anny Mesa</i>
		PLACA: LKL-217

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.