

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
La Aguacatala CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-10	Nombre o razón social LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE
Dirección CLL 46 A SUR N 42 54	Teléfono 3002430504

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43756436	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia				
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EXU864	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017069397	Fecha Matrícula 2018-09-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2K0382146	
No. Motor SE6826	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 179313	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.30	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5 %	136.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad %
78.80	72.90	77.80	46.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4534.00	6181.00	N	Eje 1 Derecho	3855.00	5464.00	N	15.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	3219.00	4596.00	N	Eje 2 Derecho	2819.00	4438.00	N	12.40	30 %
Eficacia auxiliar	22.90	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.07	1.35						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

108821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.6 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.8 PSI Presion eje2 derecha 1 34.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor OK Kit de Carretera OK

Eje1 derecha 1 8.10mm ; Eje2 derecha 1 7.90mm ; Eje1 Izquierda 1 8.00mm ; Eje2 Izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 5.10mm ;



2024-03-10 EXU864 11:04



2024-03-10 EXU864 11:09

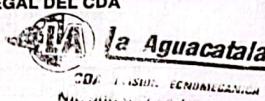
Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Foto delantera].



CDA LA AGUACATALA

NIT: 800.007.317-0

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)