

Mantenimiento Preventivo
Ficha No.6762

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: FRANCO ACEVEDO EDUAR JOHANY
NIT/CEDULA: 8474880
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION:
TELEFONO:
CELULAR: 3228191210

FECHA REVISION: 15/03/2024 HORA: 14:00 P.M.
EMPRESA DE TRANSPORT: TPANSRUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 15/12/2024
FECHA SOAT: 03/09/2024
KILOMETRAJE: 232276



PROXIMA REVISION

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (plto) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquín primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Acelte hidráulico		APDO	
	Acelte motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensorar	BUENO	APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas	BUENO	APDO	
	Estado pastas (% vida útil)		APDO	
LLANTAS	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Bieba principal / auxiliar		APDO	
	Bleletas		APDO	
	Buje tijera superior / Inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfers superior		APDO	
	Esfers superior / Inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueldad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueldad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: BOMBILLO STOP DERECHO(MEDIA) CAMBIAR DE INMEDIATO.

PASTAS: 50%
BANDAS 90%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO <i>Walter R. Rios E.</i>	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ <i>Anny Mesa</i>
		PLACA: TFW-877

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.