

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6762

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447150 MEDELLIN-COLOMBIA

 PROPIETARIO: FRANCO ACEVEDO EDUAR JOHANY
 NIT/CEDULA: 8474880
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO
 DIRECCION:
 TELEFONO:
 CELULAR: 3228191210

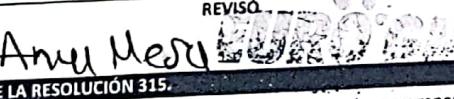
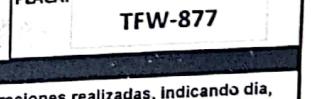
 FECHA REVISION: 15/03/2024 HORA: 14:00 P.M
 EMPRESA DE TRANSPORT: TPANSRUMBO GROUP
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X
 FECHA TECNOMECHANICA: 18/12/2024
 FECHA SOAT: 03/09/2024
 KILOMETRAJE: 238876

PROXIMA REVISION

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTÉ
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
CABINA INTERIOR	Plumillas		APDO	
	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
	Banderillas		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Botiquín primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Acelite hidráulico		APDO	
	Acelite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar	BUENO	APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Bieleta principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esférica superior		APDO	
	Esférica superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: BOMBILLO STOP DERECHO(MEDIA) CAMBIAR DE INMEDIATO.

 PASTAS: 50%
 BANDAS 90%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO Ulises n Roberto G.	ELABORÓ ANYI MESA  REVISÓ  PLACA: TFW-877

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.