

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS  
 NIT/CEDULA: 901439958-4  
 CONDUCTOR: TRANS RUMBO GROUP SAS  
 DIRECCION: CLL 14 N° 4-45  
 TELEFONO: 6044733175  
 CELULAR: 3147664820

FECHA REVISION: 05/03/2024 HORA: 10:22 AM  
 EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO GROUP  
 FLOTA PROPIA: X ALIADO:  
 FECHA TECNOMECANICA: 21/01/2024  
 FECHA SOAT: 26/01/2024  
 KILOMETRAJE: 82216



SISTEMA		GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
	Plumillas			APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (plto) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO	
	Botiquin primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
	Líquido frenos y clutch			APDO	
	Líquido refrigerante			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar			APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
	Estado guayas			APDO	
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado			APDO	
	Rotación			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
	Holguera bases y bujes			APDO	
	Mando dirección			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 80%

BANDAS: 60%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falta existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO Wlmer A. Rubio E.	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ ANYI MESA
		PLACA: S.A.S GTX-008

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.