



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro

© 1996 by the Board of Trustees of the University of Illinois

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 6756

SSEDE EXPRESOS COLOMBIA, CRA 53 No. 35-65 LINEA UNICA 9447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANSRUMBO SAS	FECHA REVISION:	08/03/2024	HORA: 11:20 AM	FOTO
NIT/CEUDULA:	901439988-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANSRUMBO SAS		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CLL. 14 N° 4-48	FECHA TECNOMECHANICA:	07/01/2024		
TELEFONO:	4733175	FECHA SOAT:	26/01/2024		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	62173		
	PROXIMA REVISION		05/05/2024		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDT	
CABINA EXTERIOR	Espejos Luces y direccionales Manijas Plumillas		APDO		
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos Cinturones Espejos Salidas de emergencias		APDO		
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas Botiquin primeros auxilios Extintor Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO		
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico Aceite motor Agua batería Agua parabrisas Filtro aire y combustible Líquido frenos y clutch Líquido refrigerante		APDO		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar Estado bandas (% vida útil) Estado campanas Estado discos Estado guayas Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO		
LLANTAS	Estado Rotación	BUENO	APDO		
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores Bielas principal / auxiliar Bieletas Buje tijera superior / inferior Cardan y crucetas Esfera superior Esfera superior / inferior Estado de brazos de dirección Estado mangueras y tuberías Estanqueidad en cajas y diferencial Estanqueidad en motor Holquera bases y bujes Mando dirección Mogollas Muelles barras sensoras Terminales de dirección		APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 60 %

BANDAS: 80 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO		
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad		
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Ultimo n. Registro</i>	ELABORÓ ANYI MESA	REVISÓ <i>Anyi Mesa</i>	PLACA: EURO'GAN GTX-015

DIAGNÓSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar el estado aprobado en coste; después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.