

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO SAS  
NIT/CEDULA: 901439958-4  
CONDUCTOR: EL ASIGNADO  
DIRECCION: CLL 14 N° 4-48  
TELEFONO: 4733175  
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 06/03/2024 HORA: 11:20 AM  
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO SAS  
FLOTA PROPIA: ALIADO: X  
FECHA TECNOMECANICA: 07/01/2024  
FECHA SOAT: 26/01/2024  
KILOMETRAJE: 62173

FOTO

PROXIMA REVISION

05/05/2024

OBSERVACIONES

APDO

PDTE

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Especios		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Especios		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Acelte hidraulico		APDO	
	Acelte motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
	Liquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar	BUENO	APDO	
	Estado bandas (% vida util)		APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida util)		APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotacion		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de direccion		APDO	
	Estado mangueras y tuberias		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando direccion		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de direccion		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES

PASTAS: 60 %  
BANDAS: 80 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO		A: APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO Walter A. Rubio G	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ ANYI MESA
		PLACA: GTX-015

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.