

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-02-27

Nombre o razón social

ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERAS

Dirección

CL 5 80C 130

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 71691008

Teléfono

2222222

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

GDX180

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster oroch

Modelo

2020

No. de licencia de transito

10020116962

Fecha Matrícula

2019-10-30

Color

Blanco glacial

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

93Y95R5B3LJ072671

No. Motor

F4RE410C218105

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1998

Kilometraje

73888

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

8.28

2.5

klux/1m

2.21

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

28.40

225

klux/1m

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

7.60

2.5

klux/1m

2.52

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

85.00

Delantera Derecha

Valor

86.70

Trasera Izquierda

Valor

78.90

Trasera Derecha

Valor

82.30

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3326.00

4296.00

N

Eje 1 Derecho

2888.00

4341.00

N

Eje 2 izquierdo

2523.00

3483.00

N

Eje 2 Derecho

2146.00

3669.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

13.20

30

%

14.90

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

13.20

30

%

14.90

30

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.05

Eje 2

0.07

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nítrico NO

CO

Vr Norma

Unidad

CO2

Vr Norma

Unidad

O2

Vr Norma

Unidad

HC

Vr Norma

Unidad

NO

Vr Norma

Unidad

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A
		B
		Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A
		B
		Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A
		B
		Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

34969

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.61mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 5.62mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES