

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-27	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTERRAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71691008
Dirección CL 5 80C 130	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX180	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	------------------	-----------------------

Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020116962	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R582LJ072671
----------------	--	-------------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------------------------

No. Motor F4RE410C218105	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 73888	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)
-----------------------------	--------------------	--------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.28	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.21	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 28.40	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	7.60	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3326.00	4296.00	N	Eje 1 Derecho	2888.00	4341.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2523.00	3483.00	N	Eje 2 Derecho	2146.00	3669.00	N	14.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma			CO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí				Ralentí	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero				Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
Nota:	<p><b>Defectos Tipo A:</b> Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente</p> <p><b>Defectos Tipo B:</b> Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública</p>			0	0

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
34969

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.61mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 5.62mm ;



2024-02-27 GDX180 15:42



2024-02-27 GDX180 15:42

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**