

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros

CDA DEVISION TECNICA MECANICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba
2024-04-04

Nombre o razón social
ALIANZA TERRESTRE S.A.S

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 830087371

Dirección
CLL 34 # 64 45 ITAGUI

Teléfono
3022435587

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
WLX198

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2015

No. de licencia de transito
10010848005

Fecha Matrícula
2015-12-10

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MC2E26Z0003805

No. Motor
YD25360250A

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2488

Kilometraje
232518

Número de Sillas
17

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	16.10	2.5	klux/lm	1.05	0.5 - 3.5	%	34.60	225	klux/lm
			Baja Izquierda	14.60	2.5	klux/lm	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	47.30	Delantera Derecha	Valor	46.70	Trasera Izquierda	Valor	41.90	Trasera Derecha	Valor	46.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4984.00	6118.00	N	Eje 1 Derecho	4881.00	6006.00	N	2.07	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2351.00	4540.00	N	Eje 2 Derecho	2775.00	4725.00	N	15.30	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
22.10	18	%												

9. Desviación lateral							
Eje 1 -3.01	Eje 2 -1.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad			
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma			
			%		%		%		%					

Página 1 de 3

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
238470

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.20mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE CDA Los Bucaros

MAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison López Vargas [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Yeison López Vargas [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES