

Preventiva

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-12	Nombre o razón social EDWIN HERNANDO CHAVERRA DELGADO
Dirección CALLE 2 B 80 67	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71766205

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
TJZ848	Colombia	Público		Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	Combustible
2021	10021114558		2020-09-11		Blanco glacial (v)	Gas - gasolina
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	
F4E51402340860	OTTO	1999	102052	5	SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

4-FIRE410C248869 OTTO 1998 102052 5 SI(X) NO() 5 CERTIFICADO DE LA INSPECCIÓN MECANITARA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LA TABLA 1

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo • indica un defecto encontrado.

4. Emissions Audit Log

5. Intensidad/indicación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Intensidad de las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.80	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	69.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	86.00	Derecha	85.50	Izquierda	89.50	Derecha	79.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	S1			S2			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
61.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2600.00	N	Eje 1 Derecho	2498.00	N	3.92	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2439.00	N	Eje 2 Derecho	1999.00	N	18.00	30	%
28.70	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.16	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Renta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Ensayos de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

