

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-09	Nombre o razón social NARCISO GARCIA MONROY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1061216
Dirección CLL 34 C 87 A 60	Teléfono 3043303099	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX631	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 5
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	---------------------	-------------------

Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020065992	Fecha Matrícula 2020-01-16	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LGWDB3177LB605657
----------------	--	-------------------------------	-----------------	-------------------------------	-----------------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

No. Motor 4G69S4NSXM8527	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2378	Kilometraje 61212	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)
-----------------------------	--------------------	--------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	11.00	2.5	klux/1m	3.41	0.5 - 3.5	%	71.50	225
				Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	3.48	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.70	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 83.10	Mínima 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4015.00	N	Eje 1 Derecho	3322.00	N	17.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2560.00	N	Eje 2 Derecho	2385.00	N	6.84	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
34.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN35355**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



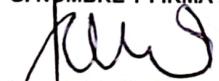
2024-03-09 GDX631 08:38



2024-03-09 GDX631 08:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA CLASS
 Centro de Diagnóstico Automotriz
 NIT 811 026 246-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA **H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)