

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-15	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono 3022435587	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
------------------------------------	------------------------	---	------------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCS332	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10025736868	Fecha Matrícula 2013-08-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665
No. Motor YD25325486A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 210846	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.89	Unidad klux/1m	Inclinación 1.52	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 31.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	2.74	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 96.80	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 96.20	Trasera Derecha	Valor 86.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4422.00	N	Eje 1 Derecho	4378.00	N	1.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3145.00	N	Eje 2 Derecho	2679.00	N	14.80	30	%
19.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.29	Eje 2 2.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.9 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.9 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.9 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-15 WCS332 13:04



2024-04-15 WCS332 13:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Foto Trasera], Adin Castro Cogollo [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Inspección sensorial motor], Yeison López Vargas [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Tercera placa], Adin Castro Cogollo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)