



FUR No:50979 - 1
NIT 900138081-5 Tel. 6045124236 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/04/18 15:38:02	Nombre o Razón social SANCHEZ ESTRADA HENRY	Documento de Identidad CC(X) NIT(.) No.71636456
Dirección CLL 104 AA 76 71	Teléfono fijo o Número de Celular 3137339329	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico HESAES00@GMAIL.COM		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP415	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018069988	Fecha de matrícula 2019-03-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B6LJ805984
No de Motor F4RE412C155797	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 97734	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-08	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	SI
		Inclínación	3.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	Klux	SI
		Inclínación	3.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20	0.60			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30	1.20			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.0			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	48.0	Derecha	46.0	Izquierda	68.0	Derecha	63.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2050	3900	N	2240	3812	N	8.48	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1410	2666	N	1833	2832	N	23.1*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 57.0	Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1450	6566	N	Sumatoria Derecho	1860	6644	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.90	Eje 2	0.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí 960	0.08	0.80	%	13.9	7	%	0.18	[0.00-5.00]	%	7.00	160	(ppm)			%
Crucero 2390	0.12	0.80	%	13.5	7	%	0.08	[0.00-5.00]	%	36.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.6	°C
	Humedad Relativa	51.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.54	1.86				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	3.12	4.51				5.39
	34.0 psi	34.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	Nº. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 50979 - 1 2024/04/16 15:38:02

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Método de medición de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340512001	PMS 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2307A0939	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5470	CAPELEC2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
450721-001	MINC I	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
430817-001	FWT	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
M-560	PSHT-01	PROT&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
211210000240	MTG-300 EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
211210000240	MGT-300 EVO	BRAINBEE	SONDA TEMPERATURA	Gases	
211210000240	MGT-300 EVO	BRAINBEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 7414 serial del analizador de gases 531702All serial banco de gases null	AMBII	Marca:Sensors Fabricante:SENSORS	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,505

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Ruido	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Freno	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Luces	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Gases	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Desviacion	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Inspeccion	RODRIGO DE JESUS LONDOÑO	Foto	NILSON FABRICIO MURILLO

K: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL RIVERA LADINO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.