

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-29 12:23:06		Nombre o razón social GABRIEL CANO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE() No: 98696438	
Dirección CL 23 B 59 A 95		Teléfono 3016466414		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10024723711	Fecha matrícula 1996-05-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703091
N. Motor F4RE410C263283	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 85759	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.4	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 34.7	Maximo 225	Unidad k lux
Delantera izquierda	Valor 62.9	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 70.0	Trasera derecha	Valor 69.8	Mínimo 40	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo 68.4	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	2685	4243,40	N	Eje 1 derecho	2745	4233,60	N	2.19	30	%		
Eje 2 izquierdo	2479	3322,20	N	Eje 2 derecho	2361	3224,20	N	4.76	30	%		

Eficacia auxiliar	Minimo 28.9	Unidad 18	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	%
												%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.80	Eje 2	0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad	m / Km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11a. Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)
Ralenti	Vr	Norma Unidad	O2
Crucero	%	CO2 Ralenti	Vr Norma Unidad

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

616

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 2,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 2,6 mm



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA J.
MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,

Generado e impreso con Falcon®