

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

111024

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 46.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 46.2 PSI Presion eje2 derecha 1 46.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.4 PSI Presion repuesto 46.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje1 Izquierda 1 4.70mm ; Eje2 Izquierda 1 4.10mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

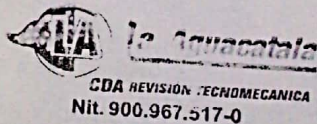
John Esteban Morales Garcia
 JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial Interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial Interior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
La Aguacatala CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-17	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037615924
Dirección CR 42 40DD SUR 42 ENVIGADO	Teléfono 3136462460	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008418458	Fecha Matrícula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 179321	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.00	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	91.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54.40		63.40		64.60		62.50	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4521.00	6239.00	N	Eje 1 Derecho	4383.00	5789.00	N	3.05	30	%
			Eje 2 izquierdo	2933.00	4617.00	N	Eje 2 Derecho	2687.00	4596.00	N	8.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
8.59	1.75						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		