

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4884201 - 3017782253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |                                                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                                                              |  |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2024-04-17 | Nombre o razón social<br>Mara Georgina Perez Betancur | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43663343 | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43663343 |  |
| Dirección<br>MEDELLIN         | Teléfono<br>2222222                                   | Ciudad<br>Bello                                              | Departamento<br>Antioquia                                    |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO       |                                            |                               |                             |                         |                                      |                           |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>GDW768             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster oroch                |                           |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de tránsito<br>10029784986 | Fecha Matrícula<br>2020-06-01 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3LJ933151    |                           |
| No. Motor<br>F4RE410C204520 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>1            | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |             |           |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|------------|--------|---------------------------------------------|-------------|-----------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad                                      | Inclinación | Rango     |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 27.30      | 2.5    | klux/1m                                     | 1.23        | 0.5 - 3.5 |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               | 28.40      | 2.5    | klux/1m                                     | 1.49        | 0.5 - 3.5 |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |        | 8. Frenos         |       |        | 9. Desviación lateral |       |        |
|---------------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Unidad | Delantera Derecha | Valor | Unidad | Trasera Izquierda     | Valor | Unidad |
|                           | 64.50 |        |                   | 70.80 |        |                       | 59.00 |        |
|                           |       |        |                   |       |        | Trasera Derecha       | 68.90 |        |

| Eficacia total |        |   | Fuerza          |         |         | Fuerza |               |         | Desequilibrio |        |      |
|----------------|--------|---|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|------|
| Minimo         | Unidad |   |                 | Peso    | Unidad  |        | Peso          | Unidad  | Máximo        | Unidad |      |
| 63.20          | 50     | % | Eje 1 izquierdo | 2715.00 | 4527.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2486.00 | 4020.00       | N      | 8.43 |
|                |        |   | Eje 2 izquierdo | 2539.00 | 3602.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2365.00 | 3850.00       | N      | 6.85 |
|                |        |   | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |      |
|                |        |   | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |      |
|                |        |   | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |      |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -4.61 | 1.28  |       |       |       | 10         |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   | 11. Emisiones de gases |   |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|------------------------|---|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo        | % | Máximo   |
|                                       |                    |   |                        |   | Unidad % |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        | 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |             |                               |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2              | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
|                               |     | U n i d a d            | U n i d a d                         | U n i d a d | U n i d a d                   |
|                               |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma                        | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                             | Ralentí     | Ralentí                       |
|                               |     | Crucero                | Crucero                             | Crucero     | Crucero                       |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
|                                                                                                           |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA CIG 3373 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
|                                                                                                                 |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                    |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_ NO <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------------------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

44490

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID PEREZ COLMENARES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Nelson Alexander Zpata [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)