

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnica Mecánica y de Gases

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-04-17 | Nombre o razón social Mara Georgina Perez Betancur | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43663343 | | Dirección MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Teléfono 2222222 | | Ciudad Bello | | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa GDW768 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10029784986 | Fecha Matrícula 2020-06-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933151 | |
| No. Motor F4RE410C204520 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 1 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------|------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|---------|--------|
| Ruido escape | - | dBa | 27.30 | 2.5 | klux/1m | 1.23 | 0.5 - 3.5 | % | 133.00 | 225 | klux/1m | |
| | | | 28.40 | 2.5 | klux/1m | 1.49 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 64.50 | Delantera Derecha | Valor | 70.80 | Trasera Izquierda | Valor | 59.00 | Trasera Derecha | Valor | 68.90 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 63.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2715.00 | 4527.00 | N | Eje 1 Derecho | 2486.00 | 4020.00 | N | 8.43 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2539.00 | 3602.00 | N | Eje 2 Derecho | 2365.00 | 3850.00 | N | 6.85 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad |
| -4.61 | 1.28 | | | | | | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | Unidad |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44490

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID PEREZ COLMENARES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Nelson Alexander Zpata [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Nelson Alexander Zpata [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES