

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-04-21	Nombre o razón social PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43672175	
Dirección CRA115A N64CC 04		Teléfono 3045660641	Ciudad Medellín		Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDW847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018952612	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933159	
No. Motor E4BE410C2014-19	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 73116	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Acústicas				toda la fáce								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	- dBA	Baja Derecha	2.75	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%		99.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2164.00	4364.00	N	Eje 1 Derecho	2606.00	4429.00	N	17.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	2457.00	3722.00	N	Eje 2 Derecho	3064.00	3584.00	N	19.80	30 %
Eficacia auxiliar	38.40	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.29	Eje 2 0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d
		CO Vr Norma	CO ₂ Vr Norma	O ₂ Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	---------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186551

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1 6.77mm ; **Eje2 derecha 1** 7.34mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.93mm ; **Eje2 izquierda 1** 4.65mm ; **Llanta de repuesto** 5.33mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 35.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 35.5 PSI **Presion repuesto** 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-21 GDW847 08:55



2024-04-21 GDW847 08:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AutoSur
S.A.S.
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8