

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de Prueba<br>2024/04/23 08:18:14         | Nombre o Razón social<br>CASTAÑO URREGO ESNEDA  | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT ( )<br>No.21610183 |
| Dirección<br>CARRERA 97 47 132                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3012295008 | Ciudad<br>MEDELLIN<br>Departamento<br>ANTIOQUIA         |
| Correo Electrónico<br>KALISARAH.2627@GMAIL.COM |   |   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>GDW372             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                    | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10018230719 | Fecha de matrícula<br>2024-04-23     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA                  | VIN o Chasis<br>9FBR5R5B3LM902113 |
| No de Motor<br>E410C199495  | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje(cm3) (si aplica)<br>1998  | Kilometraje<br>194025                   | Número de pasajeros (sin incluir<br>conductor)<br>4 | Blindaje<br>Sí ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-04-22 | Conversión GNV<br>Sí ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                               |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |                     | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>6.90 |         |         | 2.5          | Klux   | Sí                   |
|                                    | Inclinación<br>1.10 |                    |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>6.30 |         |         | 2.5          | Klux   | Sí                   |
|                                    | Inclinación<br>1.90 |                    |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>9.40 |         |         | Klux         |        | Sí                   |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>8.70 |         |         | Klux         |        | Sí                   |
|                                    | Derecha(s)          | Intensidad<br>13.8 |         |         | Klux         |        | Sí                   |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>13.8 |         |         | Klux         |        | Sí                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     |                     | Intensidad         |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |                     | 58.9               |         |         | 225.0        | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                     |                    |         |         |              |        |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>68.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>67.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>43.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>44.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecha | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A)   | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|-----------|--------|
| Eje 1          | 2907.               | 4032              | N      | Eje 1             | 2624            | 3914   | N             | 9.73          | [20 - 30] | 30     |
| Eje 2          | 1676                | 2943              | N      | Eje 2             | 1560            | 2698   | N             | 6.92          | [20 - 30] | 30     |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |                 |        | N             |               | [20 - 30] | 30     |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |                 |        | N             |               | [20 - 30] | 30     |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |                 |        | N             |               | [20 - 30] | 30     |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor<br>64.5     | Mínimo<br>50.0  |        | Unidad<br>%   |               |           |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 24.3     | 18.0   | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1692 | 6975   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1613   | 6612 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |      |       |       |       |  |                      |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | -0.50 | Eje 2 | 6.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |  | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                    |                         |        |                      |        |        |   |        |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|--------|---|--------|
| Tamaño normalizado de la<br>llanta | Error en distancia<br>% | Unidad | Error en tiempo<br>% | Unidad | Máximo | + | Unidad |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|--------|---|--------|

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

| rpm          | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |                 |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-----------------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|              | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma           | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí 750  | 0.04                | 0.80  | %      | 14.0               | 7     | %      | 0.11    | [0.00-<br>5.00] | %      | 20.0                  | 160   | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2670 | 0.67                | 0.80  | %      | 13.5               | 7     | %      | 0.28    | [0.00-<br>5.00] | %      | 59.0                  | 160   | (ppm)  |               |       | %      |

|  |                      |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() |                      | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente | 26.6  | °C     |
|  | Humedad Relativa     | 64.2  | %      |

TIPO DE RESULTADO: PDI

TROF

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1<br>(rpm)                   | Unidad<br>(rpm)   | Ciclo 2<br>(rpm) | Unidad<br>(rpm)            | Ciclo 3<br>(rpm)        | Unidad<br>(rpm)  | Ciclo 4<br>(rpm) | Unidad<br>(rpm) | Valor            | Norma     | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------|--------|
|                       | %                                  | %                 | %                | %                          | %                       | %                | %                | %               | Resultado        | %         |        |
| (rpm)<br>Ralentí      | Temperatura de operación del motor |                   |                  |                            | Condiciones Ambientales |                  |                  |                 | LTOE<br>estándar | Unidad mm |        |
|                       | Temp. inicial<br>°C                | Temp. Final<br>°C | Unidad<br>°C     | Temperatura Ambiente<br>°C | Unidad<br>°C            | Humedad Relativa | Unidad<br>%      | Unidad<br>%     |                  |           |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código      | Descripción                       | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|-----------------------------------|-------|-----------------|
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos | Grupo | A B             |
|             |                                   | Total |                 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código      | Descripción                       | Grupo     | Tipo de defecto |
|-------------|-----------------------------------|-----------|-----------------|
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos | Grupo     | A B             |
|             |                                   | Dirección | X               |
|             |                                   | Total     | 0 1             |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Grupo | A B             |
|        |             | Total |                 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)    |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 1.85<br>32.0 psi | 4.85<br>31.0 psi |            |            |            |                  |
| DERECHA   | 2.14<br>32.0 psi | 5.05<br>31.0 psi |            |            |            | 2.53<br>32.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                                   |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>   | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A 173022465 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |                                   |

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 25180 - 1

2024/04/23 08:18:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 1.89, 1.92 DD: 2.16, 2.21 LLANTA TI: 4.89, 4.96 LLANTA TD: 5.09, 5.11

LLANTA R: 2.57, 2.60 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Método de medición de temperatura: TIEMPO

UNIDAD  
C  
FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-04-23, GDW372 08-30



2024-04-23, GDW372 08-48

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 PROFUNDIMETRO-LONGEM-MEC212 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469  
Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE  
SUSPENSION-VTEQ-20 031 040 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20191105809 Gases: TERMOMIGROMETRO-PRO-TH-M-604 MEDIDOR DE  
REVOLUCIONES-BrainBee-211210000235-RPM ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de  
gases 33026 serial banco de gases 33026 marca : CapelecAz PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|            |                       |            |                       |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Foto       | FAUSTO ANDRES ZAPATA  | Suspension | FAUSTO ANDRES ZAPATA  |
| Desviacion | FAUSTO ANDRES ZAPATA  | Ruido      | JAIR HERNANDO HOLGUIN |
| Gases      | JAIR HERNANDO HOLGUIN | Luces      | JAIR HERNANDO HOLGUIN |
| Freno      | FAUSTO ANDRES ZAPATA  | Inspección | FAUSTO ANDRES ZAPATA  |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.



Fin del Informe

REVISION TECNICO MECANICA Y  
DE GASES PARA MOTOS



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 173022465

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A SAN JUAN LA AMERICA

NIT: 900206739 No. de Certificado de  
Acreditación: 10 OIN-029-001

Fecha de expedición: 2024/04/23 Fecha de vencimiento: 2025/04/23

**DATOS VEHÍCULO**

|              |                    |              |                   |
|--------------|--------------------|--------------|-------------------|
| PLACA:       | GDW372             | CLASE:       | CAMPERO           |
| MARCA:       | RENAULT            | MODELO:      | 2020              |
| SERVICIO:    | Público            | COMBUSTIBLE: | GASOLINA          |
| CILINDRAJE:  | 1998               | NRO. MOTOR:  | E410C199495       |
| NRO. CHASIS: | 9FBHSR5B3LM902113  | VIN:         | 9FBHSR5B3LM902113 |
| LÍNEA:       | DUSTER             |              |                   |
| COLOR:       | BLANCO GLACIAL (V) |              |                   |

NOMBRE PROPIETARIO: ESNEDA D. J. CASTAÑO U.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

IVAN DARIO RESTREPO RINCON