

San Juan **ONAC** **ACREDITADO** NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de Prueba 2024/04/23 08:18:14
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social CASTANO URREGO ESNEA Documento de Identidad No. 21610183
Dirección CARRERA 97 47 132 Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008 Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372 País COLOMBIA Servicio Publico Clase CAMPERO Marca RENAULT Línea DUSTER
Modelo 2020 Número de licencia de tránsito 10018230719 Fecha de matrícula 2024-04-23 Color BLANCO GLACIAL (V) Combustible/Propulsión GASOLINA VIN o Chasis 9FBR SR583LM902113
No de Motor E410C199495 Tipo motor 4 T Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 Kilometraje 194025 Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143 Tipo de carrocería WAGON Fecha vencimiento SOAT 2025-04-22 Conversión GNV SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.9			Maxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.0		67.0		43.0		44.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2907	4032	N	Eje 1	2624	3914	N	9.73	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1676	2943	N	Eje 2	1560	2698	N	6.92	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.5		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (tráptica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1692	6975	N	Sumatoria Derecho	1613	6612	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.50	Eje 2	6.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad	Dióxido de Carbono (CO2) Norma Unidad	Oxígeno (O2) Norma Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad	Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad
Ralentí 750	0.04 0.80 %	14.0 7 %	0.11 [0.00-5.00] %	20.0 160 (ppm)	%
Crucero 2670	0.67 0.80 %	13.5 7 %	0.28 [0.00-5.00] %	59.0 160 (ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	26.6	°C
	Humedad Relativa	64.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.85	4.85				
	32.0 psi	31.0 psi				
DERECHA	2.14	5.05				
	32.0 psi	31.0 psi				
						2.53
						32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 173022465
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 25180 - 1 2024/04/23 08:18:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 1.89, 1.92 DD: 2.16, 2.21 LLANTA TI: 4.89, 4.96 LLANTA TD: 5.09, 5.11
 LLANTA R: 2.57, 2.60 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Metodo de medición de temperatura: TIEMPO

Unidad
C
Fotografía 1

PRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 PROFUNDIMETRO-LONGEM-MEC212 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469
Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE
SUSPENSION-VTEQ-20 031 040 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20191105809 Gases: TERMOHIGROMETRO-PRO-TH-M-604 MEDIDOR DE
REVOLUCIONES-BrainBee-211210000235-RPM ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de
gases 33026 serial banco de gases 33026 marca : CapelecAz PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Suspension	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Desviacion	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Ruido	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Gases	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Luces	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 173022465

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A SAN JUAN LA AMERICA

NIT: 900206739

No. de Certificado de
Acreditación: 10 OIN-029-001

Fecha de expedición: 2024/04/23

Fecha de vencimiento: 2025/04/23

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GDW372

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C199495

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM902113

VIN: 9FBHSR5B3LM902113

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: ESNEDA D. J. CASTAÑO U.

FIRMA DEL RESPONSABLE

IVAN DARIO RESTREPO RINCON