

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



certicar
100 años de experiencia

CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI
(ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón	Documento de Identidad			
2024-04-02	MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	CC (X) NIT () CE () No. 32534036			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CR 63 N 33 60 APT 607	5700213	Itagui		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SOI246	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10003055872	2012-01-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796065
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30287591K	DIESEL	2953	412975	17	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.40	2.5	klux/1m	0.60	0.5 - 3.5	%	24.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	0.76	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	83.00		86.30		84.40
				Trasera Derecha	Valor
					94.80
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4644.00	6340.00 N
			Eje 1 Derecho	4706.00	5591.00 N
			Eje 2 izquierdo	1680.00	4214.00 N
			Eje 2 Derecho	2350.00	4674.00 N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N
18.60	18	%	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 izquierdo		N
			Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N
			Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-2.63	2.74				+/- 10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_	No. Consecutivo RUNT: (A)
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_		
NO_		

Causa de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2943 [2024-04-02 02:30PM]

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de
- 3) Obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Compañía de Ingeniería S.A.S - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Certicar

COADP, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento, 011 201 22353-3, 46-229 PBX: (57) 4 605 07 79