

## **FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ  
(ANTIOQUIA)  
TEL: 6050779 - 3113389083

#### A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHAS

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-04-02	MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32634036	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CIP 53 N 33 60 ART 602	5700213	Itagüí	Antioquia

#### ADATOS DEL VEHICULO

J. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065	
No. Motor JN1MG4E25Z0796065	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2235	Kilometraje 143276	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

ZD30287591K DIESEL 29933 412973 SI(X) NO( )

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA TECNICA DE INSPECCIÓN MECANIZADA

Nov. 1900 when Indian

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.40	2.5	klux/1m	0.60	0.5 - 3.5	%	24.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	0.76	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensão (se aplicável)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unida
Izquierda	83.00	Derecha	86.30	Izquierda	84.40	Derecha	94.80	40	%

8. Frenos

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/
-2.63	2.74						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Tabelas de Verificações e Discretos (aplicáveis)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_____	No. Consecutivo RUNT: (A)
-----------------	---------	---------------------------

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_\_\_\_\_ NO\_\_\_\_\_

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2943 [2024-04-02 02:30PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**certicar** >

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECLÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior].

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomeclánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Este informe es de verificación S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA DE

Keiner Eliuth

Barrios Sarmiento

46-229 PBX: (571) 4605 0779