

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-05	Nombre o razón social JUAN PABLO OSSA MUSTAFA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98657636
Dirección CR 45 A 65 D 40	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ792	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002654998	Fecha Matrícula 2011-10-21	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N6DD23T4ZK884857
No. Motor KA24-518343A	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2389	Kilometraje 266712	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.12	Unidad klux/1m	Inclinación 1.79	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 16.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	7.24	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.80	Derecha	82.70	Izquierda	86.40	Derecha	78.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3003.00	N	Eje 1 Derecho	2860.00	N	4.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	2719.00	N	Eje 2 Derecho	2319.00	N	14.70	30	%
Eficacia auxiliar	31.10	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.29	0.88						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad CO	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

34319

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2024-02-05 SNQ792 11:29



2024-02-05 SNQ792 11:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA LA 33
 Centro de Diagnóstico Automotriz
 NIT. 811 026.246-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 31

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)