

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2024-04-30 13:03:49	Nombre o razón social GABRIEL CANO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98696438		
Dirección CL 23 B 59 A 95			Teléfono 3016466414		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10024723711	Fecha matrícula 1996-05-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703091		
N. Motor F4RE410C263283	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 89027	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno			Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 5.9	Unidad 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.3	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 56.2	Maximo 225	Unidad k lux
			Baja izquierda	7.4	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.6	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 70.0	Trasera derecha	Valor 70.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 78.6	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	2411	3306	N	Eje 1 derecho	2654	3257	N	
			Eje 2 izquierdo	2411	3090	N	Eje 2 derecho	2547	3100	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo 37.4	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	2.08	Eje 2	1.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
CO Ralenti	Vr Norma %	CO2 Ralenti %	Vr Norma %	HC Ralenti %	Vr Norma ppm	NO Ralenti	Vr Norma %				
Crucero	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad ppm	Crucero	Unidad m-1				

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

657

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 2,8 mm, Repuesto: 3,3 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Desviación - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Suspensión - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #1 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,

Generado e impreso con Falcon®